



Musica!

Archiviata la pratica dischi ottici, ormai sempre meno richiesti, cosa desiderare in un'unità da plancia di dimensioni singolo DIN? JVC ha dotato questa sua proposta di ogni possibilità. Compresi DAB e i comandi vocali di Alexa...

di Rocco Patriarca

È un singolo DIN senza meccanica ma completo in ogni suo particolare, nonostante il telaio dimezzato in profondità. Sembra essere questo il trend a cui tendono le unità da plancia di questo tipo, che però sono tutt'altro che oggetti basilari potendo contare su una dotazione da far invidia alla più esclusiva delle sorgenti di serie. È il caso della JVC KD-X472DBT, una unità da plancia dall'insospettabile vocazione tuttofare.

Tutto insieme

È la prima delle caratteristiche da sottolineare, e non potrebbe essere altrimenti, vista l'entrata in vigore della normativa sulla radio digitale. La protagonista della nostra prova si presenta con una sezione tuner completa di capacità di ricevere segnali analogici, in FM e AM, e digitali, in standard DAB+. Il piccolo display tipico di questo tipo di sorgenti offre due linee di caratteri alfanumerici che mostrano il nome dell'emittente e quello del MUX, la grande manopola a sinistra che oltre al volume può agire da selezione tra menù e confermare con la pressione, oltre ai tasti che circondano il display, in alto a sinistra per l'accensione e la selezione delle sorgenti, lateralmente per la selezione di emittenti e voci del menù, in basso per i preset e nei due angoli in blu (ma estrema-

mente personalizzabili, come il colore di fondo dei tasti), i tasti chiave per le funzioni telefoniche e per l'azione sul microfono. E due prese sul frontale, il jack per l'aux ed una USB per device esterni, nascosta da una protezione.

Il piccolo display fa quello che può e le informazioni delle emittenti DAB possono essere alternate sul display, magari anche con orologio o motivi "dinamici", come delle barre in movimento a suon di musica.

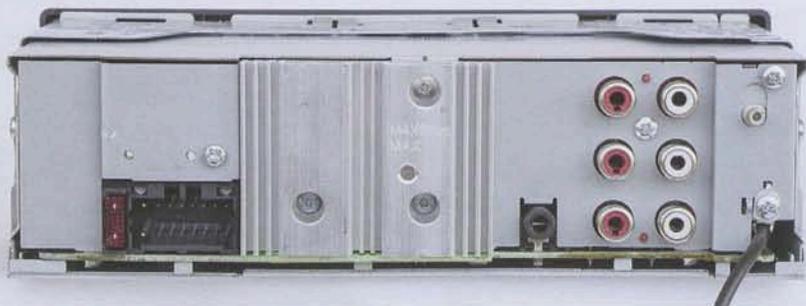
Sì, perché il DAB, nella sua versione evoluta DAB+, è solo una delle frecce di cui dispone questo piccolo JVC. Offre la capacità di riprodurre, oltre ai citati tuner, musica da numerose sorgenti, tramite USB, che significa smartphone ma anche USB Key, tramite Bluetooth, che vuol dire via smartphone o via qualsiasi altra sorgente, ma anche via Alexa, l'interfaccia di Amazon in grado di recepire comandi vo-

cali creando così un incredibile modernissimo sistema di diffusione sonora. Alexa (e uno smartphone con l'app relativa deve essere connesso, via USB o BT, per entrare in rete) infatti consente di configurare il JVC come "Automotive Accessory" e come tale utilizzarlo nell'universo creato da Amazon.

Alexa permette di comunicare in rete, certo, ma soprattutto di riprodurre musica ottenendo così un'ulteriore sorgente che si affianca a quelle citate, interne, connesse con cavo analogico, o via Bluetooth. Un discorso a sé merita il client Spotify che permette di interagire con uno smartphone con l'app attiva per ottenere un controllo diretto, anche nelle funzioni di richiamo della libreria, delle playlist, dei preferiti e della ricerca, tutto eseguibile da frontalino. E quando si cita uno smartphone la compatibilità è completa sia con dispositivi Android che iOS.



Il piccolo display su due righe può permettersi solo di visualizzare alcune delle indicazioni relative alla sorgente selezionata, in questo caso DAB. Altre info si visualizzano sulle schermate alternative selezionabili con il tastino in basso a destra.



Semplicissimo il pannello posteriore, con al centro il dissipatore dell'amplificatore interno. Le uscite pre sono sul fondello, affiancate dal piccolo jack per il microfono. A sinistra il connettore multipolare per alimentazione ed uscite amplificate (in dotazione il cavo con terminazioni ISO), a destra i connettori per le antenne DAB e FM/AM.



La complicità dello smartphone permette di gestire, tramite una app JVC, i brani presenti sullo smartphone da riprodurre via JVC ma anche la configurazione di Alexa in combinazione con la head unit.

Mai sottovalutare...

Un telaio così contenuto sembrerebbe offrire qualcosa di "meno" di una head unit "standard". Ed invece già dal sem-

plice elenco delle sorgenti disponibili abbiamo compreso come questa JVC abbia qualcosa in più del solito. Anche nelle funzionalità tipiche di un'autoradio 1-DIN questa JVC è davvero completa, seb-



Oltre alla possibilità di cambiare colore, la foto mostra titolo ed esecutore del brano in ascolto senza altre info ed è una schermata comune per ogni sorgente (qui è Spotify che sta suonando). Anche in questo caso, altre info sono a disposizione su visualizzazioni alternative.

bene con tutte le difficoltà di scorrere menù non banali. Sono tante le opzioni che offre, a partire da funzioni di elaborazione del segnale digitale (e quindi c'è un DSP a bordo) che permette di configurare le tre coppie di uscite pre a disposizione non solo nel classico schema di front, rear e sub, ma anche nel più "ricercato" schema woofer, tweeter e sub con tagli tra 30 e 250 Hz tra sub e woofer e tra 1 e 12,5 kHz tra woofer e tweeter. La capacità di controllare tagli, crossover, livelli e addirittura allineamento temporale per ogni singola uscita fa di questa sorgente una vera e propria sorpresa. La presenza del pur basilare DSP offre poi un nugolo di altre funzionalità, dalla possibilità di utilizzare un semplice "Easy EQ" o un più evoluto equalizzatore a 12 bande con controllo di "Q" (a scelta tra 1,35, 1,5 e 2) ma anche controlli di esaltazione di bassi, di regolazione di abitaicoli, di dimensione altoparlanti, di correzione volume in funzione del rumore esterno (non l'ho detto? Un microfono per le complete funzionalità mani libere abbinato al Bluetooth e per Alexa è in dotazione) e correzione "K2", sì, proprio la funzione di arricchimento del suono di file compressi tipica di JVC.

E c'è dell'altro. La versatilità di questa head unit è ancor più esaltata dalla capacità di riproduzione di file musicali compressi (in formato MP3, WMA, AAC) e non compressi (FLAC, WAV), fino a 192 kHz, 24 bit!

Conclusioni

È tutto racchiuso in una piccola unità 1-DIN ad un prezzo davvero interessante, ma c'è davvero tanta roba. Una concentrazione di funzioni che permette all'utilizzatore non solo di scorrere brani e musica tra diverse sorgenti, anche di buona qualità (file WAV e Flac e radio DAB in primis), ma anche e soprattutto di poter trovare dei setting, in mano a persone più... "esperte", tali da raggiungere risultati sonori di inaspettato livello qualitativo. Uno straordinario esempio di come la buona qualità sia ormai a disposizione di tutti e sia possibile su tutte le vetture, per godersi la musica in auto da qualsiasi parte arrivi. ■

Autoradio 1-DIN

JVC KD-X472DBT

Distributore per l'Italia: JVC KENWOOD Italia S.p.A., Via G. Sirtori 7/9, 20129 Milano, Tel. 02.204821
www.kenwood.it

Prezzo (IVA inclusa): euro 139,98

CARATTERISTICHE DICHIARATE DAL COSTRUTTORE

Gamma di frequenze FM: 87,5-108,0 MHz. Gamma di frequenze AM: (MW) 531 - 1.611 kHz (9 kHz), (LW) 153 - 279 kHz (9 kHz). Gamma di frequenze DAB: Banda III, 174,928 - 239,200 MHz. Potenza di uscita massima: 4x50 watt/2x50 watt + 1x50 watt (subwoofer). Potenza di uscita full power <1% distorsione: 4x22 watt. Livello di uscita audio: 2,5 V